

# การประชุมหารือเตรียมการจัดทำ

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

วันจันทร์ที่ 7 ธันวาคม 2563



# ระเบียบวาระการประชุม



## ระเบียบวาระที่ 1

เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบ

## ระเบียบวาระที่ 2

เรื่องเพื่อทราบ

### ระเบียบวาระที่ 2.1

ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

### ระเบียบวาระที่ 2.2

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ต.ค. 62 – ก.ย. 63)

## ระเบียบวาระที่ 3

เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการจัดทำรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565  
แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

## ระเบียบวาระที่ 4

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

# ระเบียบวาระการประชุม

## ระเบียบวาระที่ 1

เรื่องประธานฯ แจ้งที่ประชุมทราบ





# ระเบียบวาระการประชุม



## ระเบียบวาระที่ 2

### เรื่องเพื่อทราบ

ระเบียบวาระที่ 2.1

ปฏิทินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ระเบียบวาระที่ 2.2

ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

# ระเบียบวาระการประชุม



## ระเบียบวาระที่ 2.1

ปฏิทินงบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

**2** 1 ต.ค. 63 – 11 ม.ค. 64  
การพิจารณาทบทวน ปรับปรุงข้อมูล และจัดทำรายงาน  
- จัดทำรายละเอียดข้อเสนอเบื้องต้น งบประมาณ ปี 2565 (แผนงานบุคลากรภาครัฐ)  
- รายการที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ลบ. ขึ้นไป ให้นำเสนอ ครม. ก่อนเสนอ สภ.บ.  
- หน่วยรับงบประมาณ รับฟังความคิดเห็นการจัดทำคำขอ งบ.

**6** 7 – 25 ธ.ค. 63 การจัดทำนโยบาย งบ. ปี 2565  
- การทำแผนการคลังระยะปานกลาง  
- การพิจารณาประมาณการรายได้ กำหนดนโยบาย วงเงิน และโครงสร้างงบประมาณ ปี 2565  
ครม. ให้ความเห็นชอบ (5 ม.ค. 64)  
- นายกรัฐมนตรี มอบนโยบายฯ

**7** ธ.ค. 63 – 15 ม.ค. 64  
หน่วยรับงบประมาณ จัดทำรายละเอียดคำขอฯ  
15 ม.ค. 64 ส่งรายละเอียดคำขอฯ

**11** 20 เม.ย. – 5 พ.ค. 64  
สภ.บ. จัดพิมพ์ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ และเอกสารประกอบ  
**10 พ.ค. 64**  
ครม. ให้ความเห็นชอบ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ส่งสภาผู้แทนราษฎร

**15** 7 ก.ย. 64  
สภ.ค. นำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้  
**14** 23 – 24 ส.ค. 64  
ส.ว. พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ

ขั้นทบทวน+วางแผนงบประมาณ

ขั้นจัดทำงบประมาณ

ขั้นอนุมัติงบประมาณ

ต.ค. 63

พ.ย. 63

ธ.ค. 63

ม.ค. 64

ก.พ. 64

มี.ค. 64

เม.ย. 64

พ.ค. 64

มิ.ย. – ก.ค. 64

ส.ค. 64

ก.ย. 64

ขั้นทบทวน+วางแผนงบประมาณ

ขั้นจัดทำงบประมาณ

ขั้นอนุมัติงบประมาณ

**1** 22 ต.ค. 63  
ครม. เห็นชอบแนวทางการจัดทำ งบ. และปฏิทินงบประมาณปี 2565

ต.ค. – ธ.ค. 63  
ภาค จังหวัด/กลุ่มจังหวัดและ อปท. จัดทำงบประมาณ มีติพื้นที่ (Area)

พ.ย. 63  
การจัดทำข้อเสนอเป้าหมายและยุทธศาสตร์ การจัดสรรงบประมาณ ปี 2565  
ครม. ให้ความเห็นชอบ 1 ธ.ค. 63

**5** 22 ธ.ค. 63  
ครม. ให้ความเห็นชอบ การจัดทำงบประมาณ รายจ่ายบูรณาการฯ และมอบหมายผู้มีอำนาจ กำกับแผนงานบูรณาการ ปี 2565  
22 ธ.ค. 63 – 15 ม.ค. 64  
คกก. จัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการฯ พิจารณาและให้ความเห็นชอบข้อเสนองบประมาณ

18 ม.ค. – 9 มี.ค. 64  
การพิจารณารายละเอียด งบ.  
**8** 16 มี.ค. 64  
ครม. ให้ความเห็นชอบ พร้อมแนวทางการปรับปรุงฯ

**10** 24 มี.ค. – 7 เม.ย. 64  
การรับฟังความคิดเห็น  
20 เม.ย. 64  
ครม. รับทราบผลการรับฟัง ความคิดเห็น และให้ความเห็นชอบ ข้อเสนอ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ

**9** 17 – 19 มี.ค. 64  
การพิจารณาการปรับปรุงรายละเอียด งบ.  
23 มี.ค. 64 ครม. ให้ความเห็นชอบการปรับปรุง รายละเอียด งบ. และมอบ สภ.บ. รับฟังความคิดเห็น

**13** 11 – 13 ส.ค. 64  
ส.ส. พิจารณาวาระที่ 2 - 3

**12** 26 – 27 พ.ค. 64  
ส.ส. พิจารณาวาระที่ 1  
มิ.ย. – ส.ค. 64  
คณะกรรมการพิจารณา พิจารณาร่าง พ.ร.บ. งบประมาณฯ



### การทบทวนและการวางแผนงบประมาณ

12 ต.ค. 63

1. क्रम. เห็นชอบแนวทางการจัดทำงบประมาณและปฏิทินงบประมาณ ปี 2565

1 ต.ค. 63 – 11 ม.ค. 64

2. การพิจารณาทบทวน ปรับปรุงข้อมูล และจัดทำรายงาน

- เป้าหมายผลผลิต/โครงการ ตัวชี้วัดผลสำเร็จ ผลสัมฤทธิ์ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับฯ MTEF ปรับปรุงข้อมูลประมาณการรายรับและรายงานผลการใช้จ่ายฯ ปี 2563 รวมถึงจัดทำรายละเอียดงบประมาณ แผนงานบุคลากรภาครัฐ
- หน่วยรับงบประมาณเสนอรายการขอก่อนนี้ผูกพันฯ ที่มีวงเงินตั้งแต่ 1,000 ลบ. ขึ้นไป เสนอต่อ क्रम. พิจารณอนุมัติก่อนส่งคำขอของงบประมาณ ปี 2565
- หน่วยรับงบประมาณดำเนินการรับฟังความคิดเห็นประกอบการจัดทำคำขอของงบประมาณ พ.ศ. 2565

ต.ค. – ธ.ค. 63

3. ภาค จังหวัด/กลุ่มจังหวัด และ อปท. จัดทำงบประมาณมิติพื้นที่

1 – 30 พ.ย. 63

4. การจัดทำยุทธศาสตร์การจ้ดสรรงบประมาณ ปี 2565  
และ เสนอ क्रम. เห็นชอบ วันที่ 1 ธ.ค. 63

22 ธ.ค. 63

5. क्रम. ให้ความเห็นชอบการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ และมอบหมายผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการ ปี 2565 พิจารณาและ ให้ความเห็นชอบข้อเสนอของงบประมาณ วันที่ 22 ธ.ค. 63 – 15 ม.ค. 64

7 – 25 ธ.ค. 63

6. คกก. นโยบายการเงินการคลังของรัฐ จัดทำแผนการคลังระยะปานกลาง และ นายกรัฐมนตรี มอบนโยบายการจัดทำงบประมาณ ปี 2565 และ เสนอ क्रम. เห็นชอบ กรอบวงเงินงบประมาณ ปี 2565 วันที่ 5 ม.ค. 64

### การจัดทำงบประมาณ

ธ.ค. 63 – 15 ม.ค. 64

7. หน่วยรับงบประมาณ จัดทำ รายละเอียดคำขอของงบประมาณ ปี 2565 และส่ง สปป. วันที่ 15 ม.ค. 64

18 ม.ค. – 9 มี.ค. 64

8. สปป. พิจารณารายละเอียด งบม. และ เสนอ क्रम. เห็นชอบ พร้อมแนวทางการปรับปรุงฯ งบประมาณ วันที่ 16 มี.ค. 64

17 – 19 มี.ค. 64

9. สปป. พิจารณาการปรับปรุงรายละเอียด งบม. เสนอ क्रम. เห็นชอบ วันที่ 23 มี.ค. 64 และมอบให้ สปป. รับฟังความคิดเห็น

24 มี.ค. – 7 เม.ย. 64

10. สปป. รับฟังความคิดเห็น เสนอ क्रम. วันที่ 20 เม.ย. 64 รับทราบผลการรับฟังความคิดเห็นฯ และเห็นชอบ ข้อเสนอ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ ปี 2565

20 เม.ย. – 5 พ.ค. 64

11. สปป. พิมพ์ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ ปี 2565 และเอกสารประกอบ เสนอ क्रम. เห็นชอบ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ ปี 2565 วันที่ 10 พ.ค. 64

### การอนุมัติงบประมาณ

26 – 27 พ.ค. 64

12. สส. พิจารณา วาระที่ 1

11 – 13 ส.ค. 64

13. สส. พิจารณา วาระที่ 2 – 3

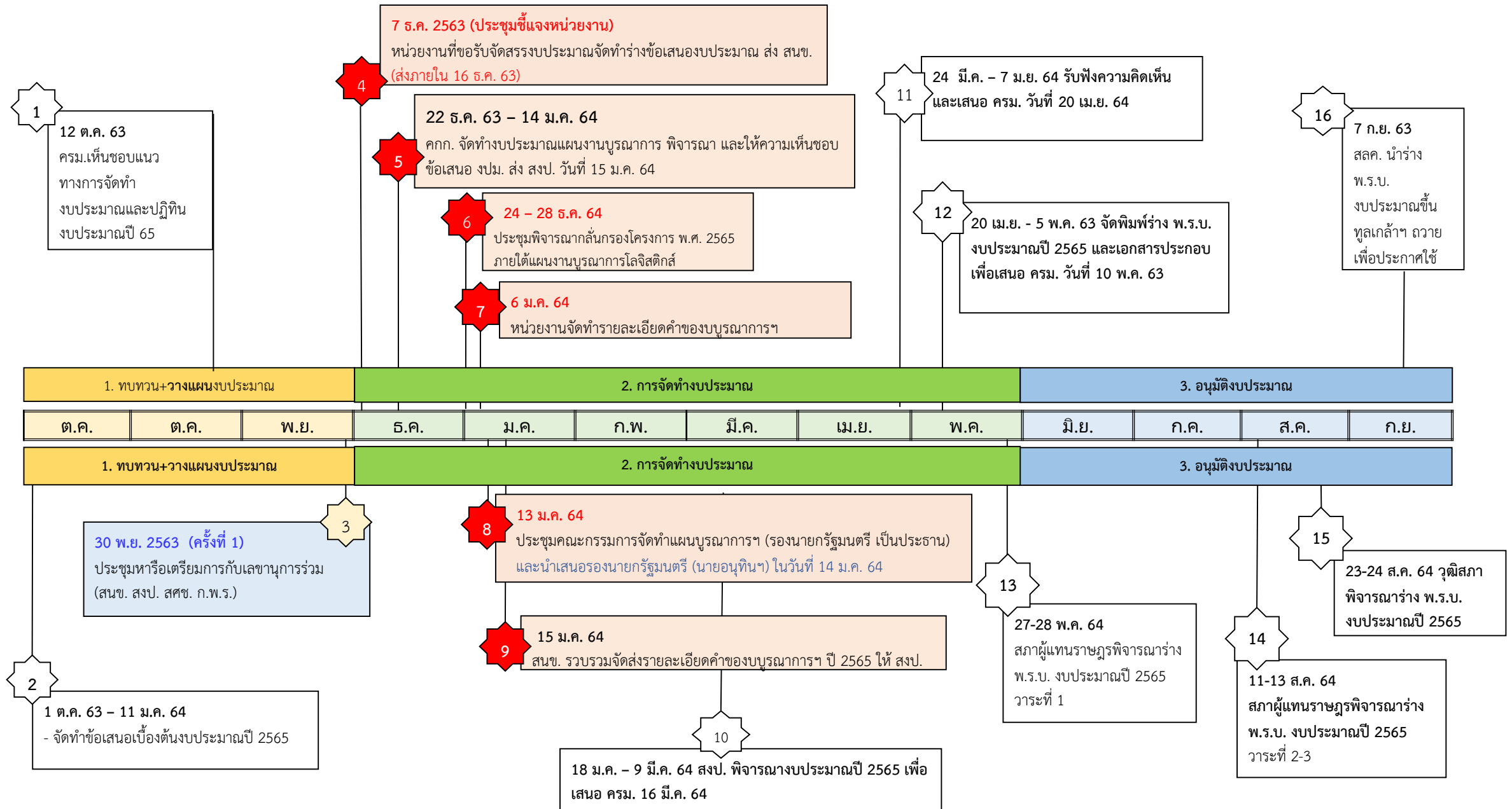
23 – 24 ส.ค. 64

14. สว. พิจารณา ร่าง พ.ร.บ.

งบประมาณ ปี 2565

7 ก.ย. 64

15. สสค. นำร่าง พ.ร.บ. งบประมาณ ปี 2565 ขึ้นทูลเกล้าฯ ถวาย เพื่อประกาศใช้







ประชุมเลขานุการร่วม (สนข. สศช. สงป. และ ก.พ.ร.)  
เพื่อพิจารณาแนวทางการจัดทำงบประมาณ พ.ศ. 2565

30 พ.ย. 2563

1

พฤศจิกายน 63

Week 1 Week 2 Week 3 Week 4

ประชุมหน่วยงาน (ครั้งที่ 2)  
เพื่อพิจารณากลับกรอบโครงการ

24-28 ธ.ค. 2563

4

ธันวาคม 63

Week 1 Week 2 Week 3 Week 4



หน่วยรับงบประมาณจัดทำรายละเอียด  
คำของบประมาณส่งให้ สนข.

6 ม.ค. 2564

5

มกราคม 64

Week 1 Week 2 Week 3 Week 4

สนข. เสนอรายละเอียดคำขอ  
ให้รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทินฯ)  
พิจารณาให้ความเห็นชอบ

14 ม.ค. 2564

7

7 ธ.ค. 2563

2

ประชุมหน่วยงานรับงบประมาณ (ครั้งที่ 1)  
เพื่อชี้แจงหลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณ

3

16 ธ.ค. 2563

หน่วยงานรับงบประมาณ  
จัดทำร่างข้อเสนองบประมาณส่งให้ สนข.

13 ม.ค. 2564

6

ประชุมคณะกรรมการจัดทำแผนบูรณาการฯ  
(รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน)

8

15 ม.ค. 2564

สนข. ส่งรายละเอียดคำของบประมาณ  
ที่รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทินฯ) เห็นชอบแล้วให้ สงป.

## ระเบียบวาระการประชุม



ผลการดำเนินงาน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

## ตัวชี้วัด

## แผนการดำเนินงาน

## ผลการดำเนินงาน

## หน่วยนับ

## แผนปี 2564

1

ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยลดลงร้อยละ 2 ในปี 2564  
(ปี 2560 ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยร้อยละ 13.8)

ร้อยละของผลิตภัณฑ์  
มวลรวมของประเทศ  
ในปี 2564

ลดลง  
ร้อยละ 2  
จากปี 2560

N/A

ปี 2562 ต้นทุนโลจิสติกส์  
ของประเทศไทยอยู่ที่ร้อยละ 13.4  
(ปี 2563 ประกาศประมาณ ก.ย. 64)

2

ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน (LPI)  
สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2564  
(ปี 2559 อันดับ LPI ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทย  
อยู่ที่อันดับ 46 และเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน)

อันดับ

อันดับ LPI  
สูงขึ้น 5 อันดับ  
หรืออันดับที่ 2  
ในอาเซียน  
ในปี 2564

N/A

(ปี 2561 อันดับ LPI  
ด้านโครงสร้างพื้นฐาน  
ของประเทศไทยได้อันดับที่ 41  
และเป็นลำดับที่ 3 ของอาเซียน)

หมายเหตุ: ประกาศทุก 2 ปี



แผนการดำเนินงาน 2563

86 โครงการ

89,245.2586 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน 2563

85 โครงการ

64,125.3544 ล้านบาท

(ร้อยละการเบิกจ่าย 71.85%)

แผน

1

พัฒนา  
โครงสร้าง  
ทางถนน  
3,420.314 กม.

2

พัฒนา  
โครงสร้าง  
ทางราง  
2,110 กม.

3

พัฒนา  
โครงสร้างการ  
ขนส่งทางน้ำ  
40 แห่ง  
ขุดลอก 5 แห่ง

4

พัฒนา  
ท่าอากาศยาน  
ในภูมิภาค  
27 แห่ง

5

มีความปลอดภัย  
และ  
มาตรฐานสากล  
9 โครงการ

เป้าหมายที่ 1

ผลการ  
ดำเนินงาน

ผลสำเร็จ  
3,319.57 กม.  
(97.05 %)

ผลสำเร็จ  
1,956.50 กม.  
(92.03 %)

ผลสำเร็จ  
พัฒนา 40 แห่ง  
ขุดลอก 3 แห่ง  
(60.00 %)

ผลสำเร็จ  
27 แห่ง  
(100 %)

หมายเหตุ: ผลการเบิกจ่าย  
งบประมาณค่อนข้างต่ำ  
ไม่สอดคล้องกับ  
ผลการดำเนินงาน

ผลสำเร็จ  
8 โครงการ  
(88.89 %)

แผน

1

เชื่อมโยงข้อมูล  
NSW  
8 โครงการ

2

ต้นทุน  
ผู้ประกอบการ  
โลจิสติกส์ลดลง  
800 ล้านบาท

3

จับคู่ธุรกิจ  
(LSPs) ไทย  
กับ ตปท.  
850 คู่

4

พัฒนา  
บุคลากร  
ด้านโลจิสติกส์  
6 โครงการ

เป้าหมายที่ 2

ผลการ  
ดำเนินงาน

ผลสำเร็จ  
4 โครงการ  
( 50.00 %)

ผลสำเร็จ  
ต้นทุนลดลง  
2,587 ล้านบาท  
(323.58 %)

หมายเหตุ:  
ผลการดำเนินงานสูงกว่า  
ค่าเป้าหมายค่อนข้างมาก

ผลสำเร็จ  
จับคู่ธุรกิจ  
561 คู่  
(66.00 %)

ผลสำเร็จ  
5 โครงการ  
(83.33 %)

## ปัญหา ที่พบ

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า และมีผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563



### 1. ความล่าช้า

#### ➤ สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19)

- รัฐบาลมีการประกาศ พ.ร.ก. ฉุกเฉินในการออกนอกพื้นที่ จึงทำให้ไม่สามารถเดินทางเข้าพื้นที่เป้าหมายได้ รวมถึงการปิดทำการชั่วคราวตามประกาศของรัฐบาล ทำให้โครงการของหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการได้ **อาทิ กสอ. วว. สทอภ.**

#### ➤ การส่งมอบพื้นที่

- ติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค **อาทิ จท. รฟม. ทย.**  
- การขออนุญาตการดำเนินงาน **อาทิ ทย. รฟม.**

#### ➤ ขั้นตอนด้านงบประมาณ (ส่งผลให้การเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามเป้าหมาย)

- พรบ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ประกาศบังคับใช้ล่าช้า **อาทิ ทย. ทช. วว.**  
- ได้รับเงินจัดสรรงบประมาณในไตรมาสที่ 3 **อาทิ มกอช.**  
- ตรวจรับงานล่าช้ากว่ากำหนด และการปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงาน **อาทิ มกอช. กปม.**

#### ➤ ความไม่พร้อมในการดำเนินโครงการของหน่วยงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- โครงการยังไม่มีความพร้อมในการดำเนินงานระหว่างปีงบประมาณ ส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการได้ และ **บางหน่วยงานต้องโอนงบประมาณคืน**  
**อาทิ กรมปศุสัตว์**

## ปัญหา ที่พบ

ประเด็นปัญหาที่ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้า และมีผลต่อการเบิกจ่ายงบประมาณที่น้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนดตามแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (ต่อ)



### 2. เบิกจ่ายน้อยกว่าแผน

#### ➤ การเบิกจ่ายงบประมาณน้อยกว่าแผนการเบิกจ่ายที่กำหนด

- เนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ยังมีอีก 68 โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการยังไม่แล้วเสร็จ บางส่วนยังไม่เริ่มดำเนินการศึกษา / ก่อสร้าง ส่งผลให้การเบิกจ่ายงบประมาณของโครงการล่าช้ากว่าแผนการเบิกจ่าย

### 3. การจัดสรรงบประมาณ

#### ➤ สัดส่วนงบประมาณด้าน Soft side น้อยกว่า Hard side (วงเงินทั้งหมด 89,245.2586 ล้านบาท)

- ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard side) วงเงิน 88,824.1213 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.53
- โครงการ/กิจกรรมเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารจัดการ (Soft side) วงเงิน 421.1373 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.47

#### ➤ สัดส่วนงบประมาณโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางบก (ร้อยละ 87.57) มากกว่าทางน้ำและทางราง (ร้อยละ 7.23)



# ระเบียบวาระการประชุม



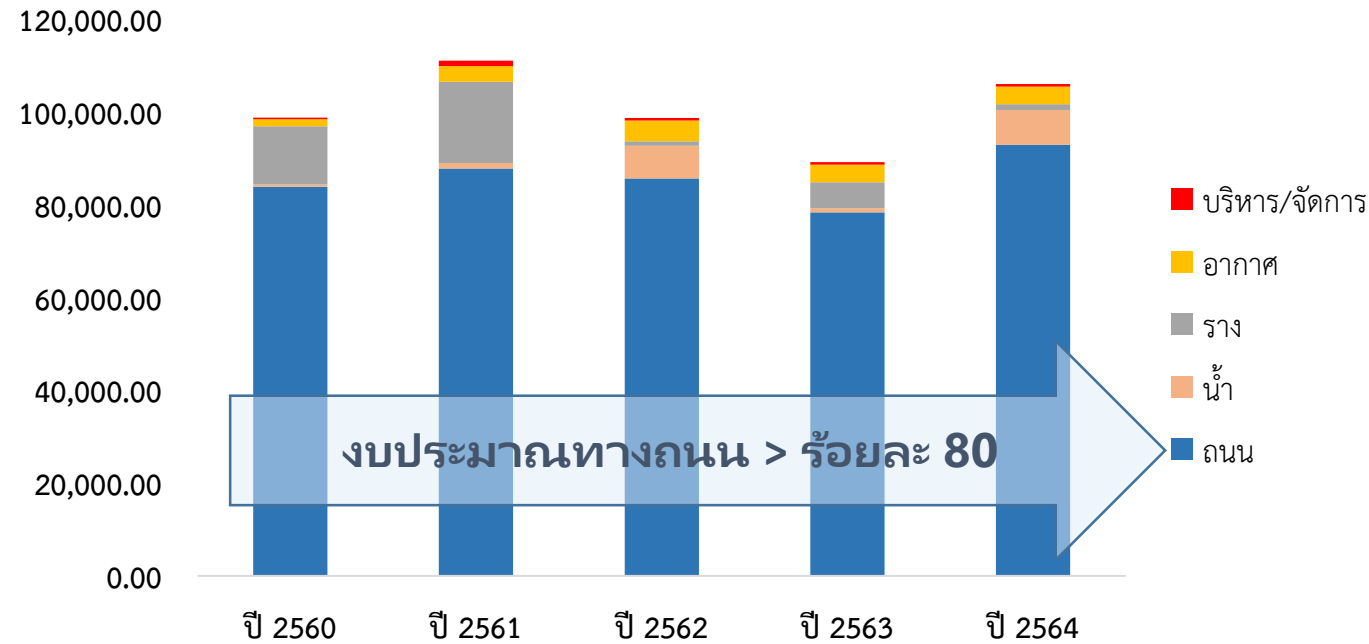
## เรื่องเพื่อพิจารณา

แนวทางการจัดทำรายละเอียดคำของบประมาณรายจ่ายบูรณาการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



# งบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ปี 2560-2564



| ปี      | รวม        | ถนน       | ร้อยละ | น้ำ      | ร้อยละ | ร้าง      | ร้อยละ | อากาศ    | ร้อยละ | บริหาร/จัดการ | ร้อยละ |
|---------|------------|-----------|--------|----------|--------|-----------|--------|----------|--------|---------------|--------|
| ปี 2560 | 98,840.68  | 83,965.44 | 84.95  | 475.4457 | 0.48   | 12,535.00 | 12.68  | 1,530.16 | 1.55   | 334.6381      | 0.34   |
| ปี 2561 | 111,148.17 | 87,918.55 | 79.10  | 1,124.55 | 1.01   | 17,543.08 | 15.78  | 3,410.73 | 3.07   | 1151.2525     | 1.04   |
| ปี 2562 | 98,808.36  | 85,770.66 | 86.81  | 954.61   | 0.97   | 7021.4745 | 7.11   | 4,491.73 | 4.55   | 569.8991      | 0.58   |
| ปี 2563 | 89,245.26  | 78,432.25 | 87.88  | 867.063  | 0.97   | 5,616.38  | 6.29   | 3,820.20 | 4.28   | 509.576       | 0.57   |
| ปี 2564 | 106,115.65 | 93,028.21 | 87.67  | 1,229.65 | 1.16   | 7,500.13  | 7.07   | 3,800.40 | 3.58   | 557.2547      | 0.53   |

# งบประมาณแผนงานบูรณาการ พัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ **3** ปี (พ.ศ. 2561 – 2563)

## ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ

**2564**

8 กระทรวง  
21 หน่วยงาน

ค่าของงบประมาณ ปี 64  
จำนวน 264,457.8310 ล้านบาท  
ได้รับจัดสรร 106,115.6512 ล้านบาท  
56 โครงการ

**2561**

ค่าของงบประมาณ ปี 61  
จำนวน 188,702.5167 ล้านบาท  
ได้รับจัดสรร 111,148.1655 ล้านบาท

81 โครงการ

11 กระทรวง

26 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่าย

เป็นจำนวนเงิน 80,754.3367 ล้านบาท



**2562**

ค่าของงบประมาณ ปี 62  
จำนวน 216,832.7744 ล้านบาท  
ได้รับจัดสรร 98,808.3637 ล้านบาท

65 โครงการ

10 กระทรวง

23 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการเบิกจ่าย

ผลการเบิกจ่าย

เป็นจำนวนเงิน 70,094.0651 ล้านบาท



**2563**

ค่าของงบประมาณ ปี 63  
จำนวน 207,541.4948 ล้านบาท  
ได้รับจัดสรร 89,245.2586 ล้านบาท

86 โครงการ

12 กระทรวง

28 หน่วยงาน

สัดส่วนผลการเบิกจ่าย

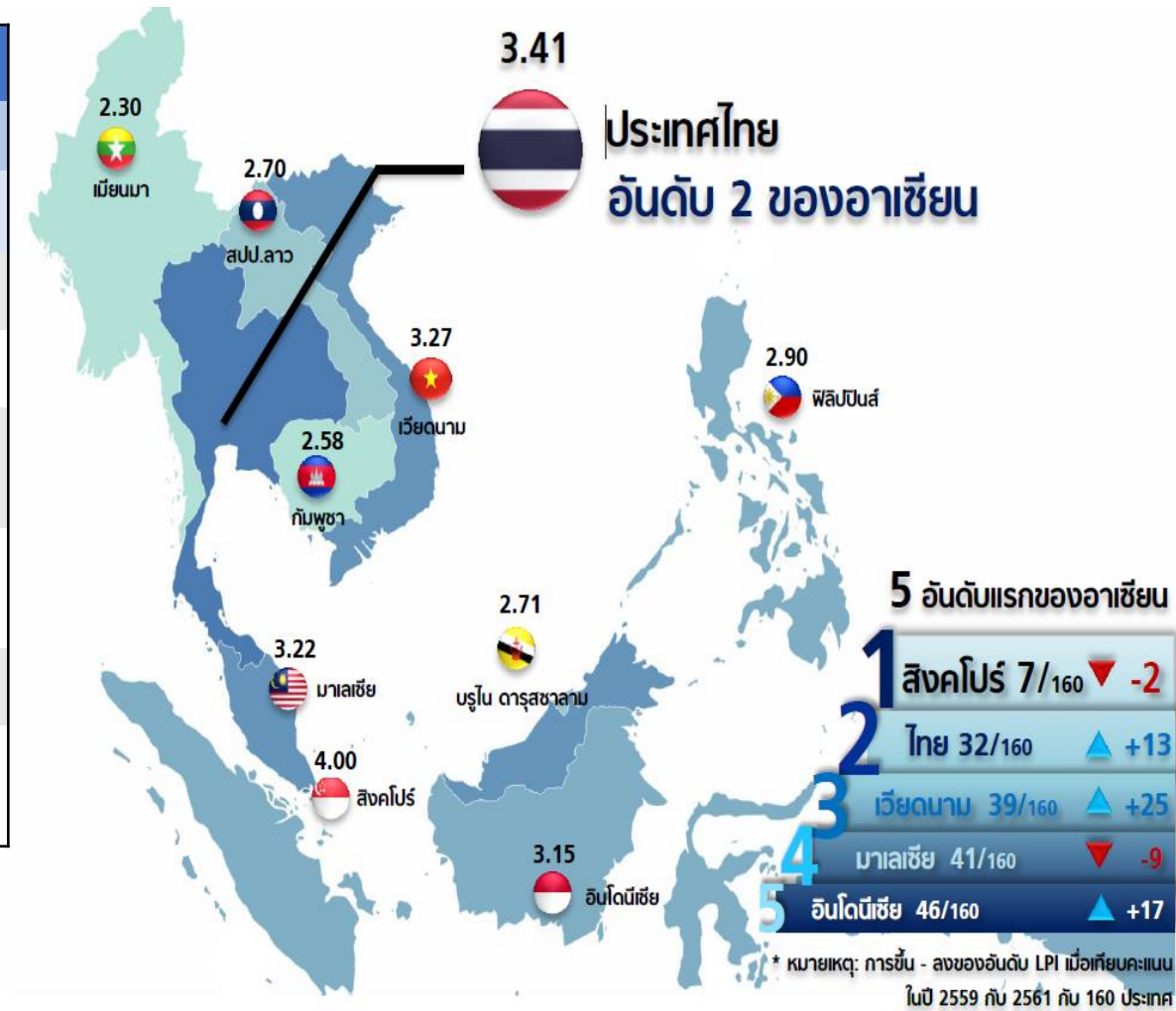
ผลการเบิกจ่าย

เป็นจำนวนเงิน 64,125.3544 ล้านบาท



## ดัชนีวัดประสิทธิภาพโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ (LPI)

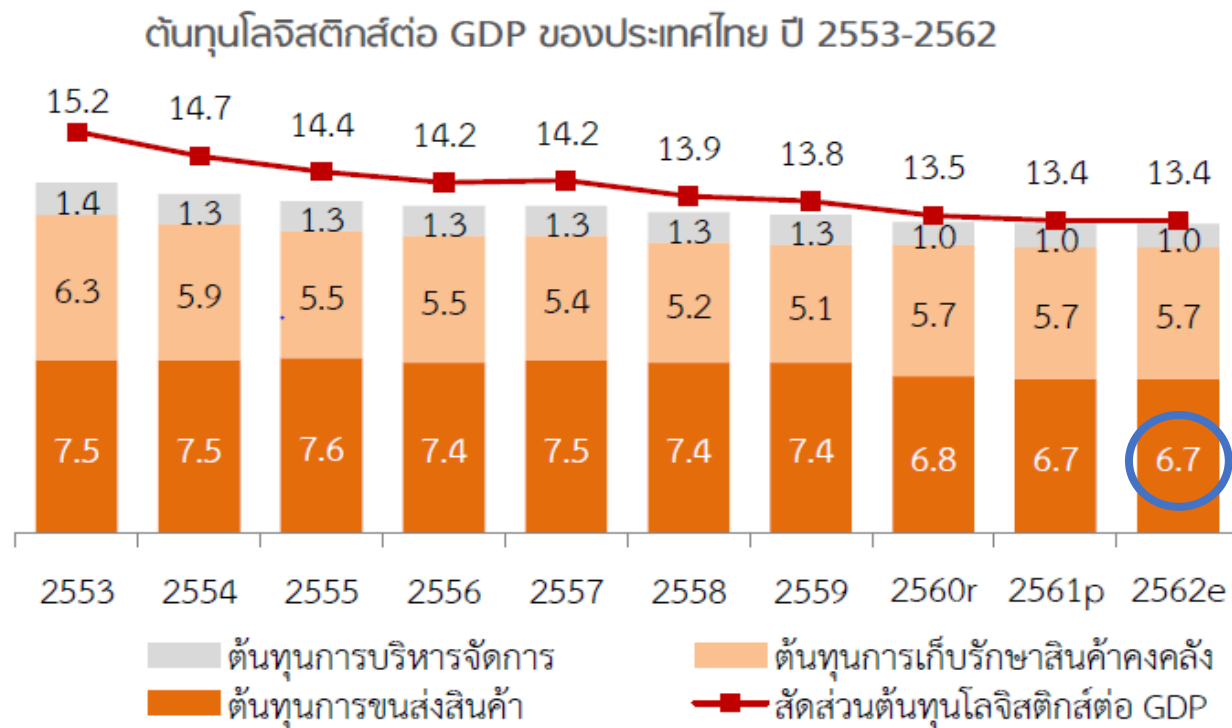
| องค์ประกอบ                                                                         | 2561 (160 ประเทศ) |             | 2559 (160 ประเทศ) |             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|
|                                                                                    | อันดับ            | คะแนน (1-5) | อันดับ            | คะแนน (1-5) |
| LPI                                                                                | 32                | 3.41        | 45                | 3.26        |
| 1. พิธีการศุลกากร (Custom)                                                         | 36                | 3.14        | 46                | 3.11        |
| 2. โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)                                               | 41                | 3.14        | 46                | 3.12        |
| 3. การเตรียมการขนส่งระหว่างประเทศ (International Shipments)                        | 25                | 3.46        | 38                | 3.78        |
| 4. สมรรถนะผู้ให้บริการโลจิสติกส์ทั้งภาครัฐและธุรกิจ (Logistics Quality Competence) | 32                | 3.41        | 49                | 3.14        |
| 5. ความตรงต่อเวลาของการบริการ (Timeliness)                                         | 28                | 3.81        | 50                | 3.20        |
| 6. ระบบการติดตามและตรวจสอบ (Tracking and Tracing)                                  | 33                | 3.47        | 52                | 3.56        |



LPI ประเทศไทยมีอันดับดีขึ้น 13 อันดับมาอยู่ในอันดับที่ 32 ของโลกและเป็นอันดับที่ 2 ของอาเซียนรองจากสิงคโปร์ โดยมาเลเซียตกไปอยู่อันดับที่ 4 ของอาเซียน อย่างไรก็ดี ในด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่งประเทศไทยยังเป็นอันดับที่ 3 ของอาเซียน มีคะแนนน้อยกว่ามาเลเซีย



## สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)



# 13.4%

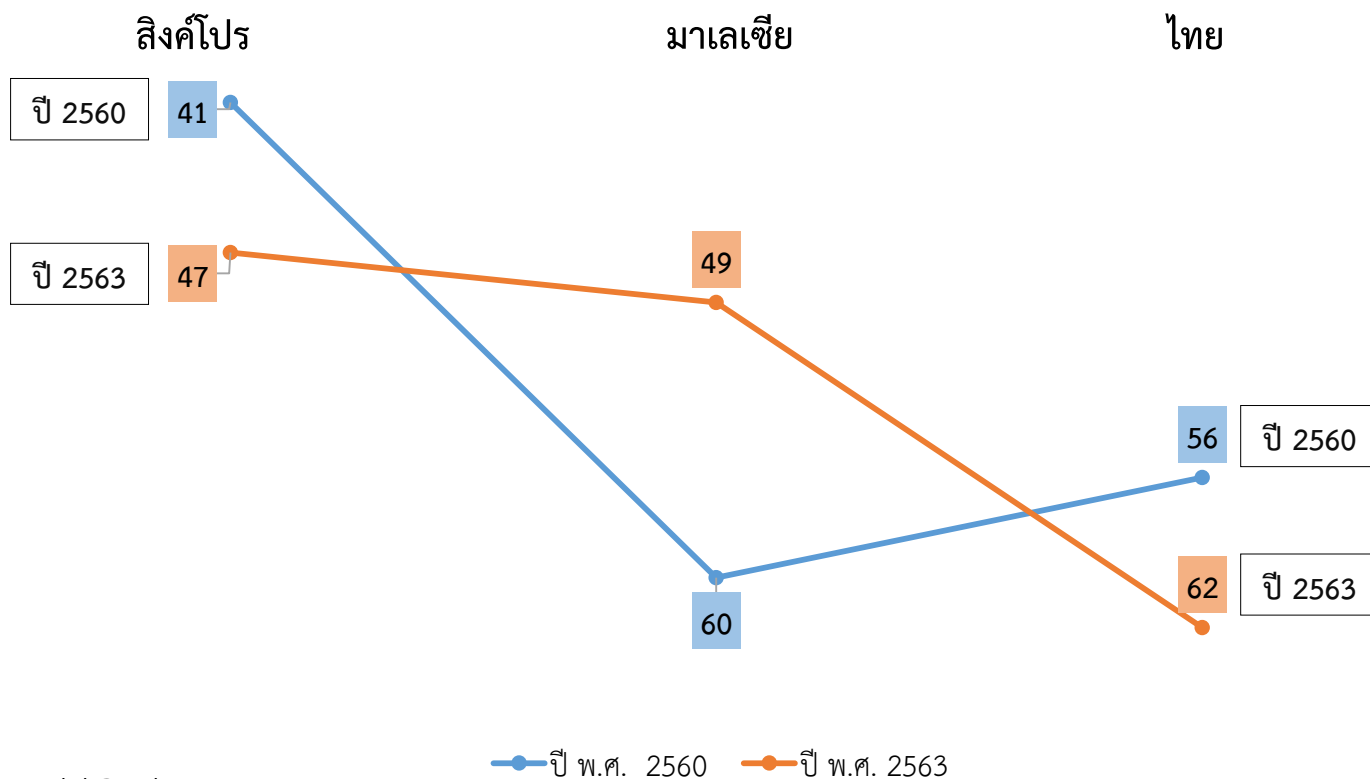
สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP  
มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง

ในปี 2563 คาดการณ์ว่ามูลค่าต้นทุนโลจิสติกส์มีแนวโน้มลดลงจากการหดตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจภายในประเทศ ทั้งการนำเข้าส่งออกและการท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 โดยคาดว่าจะมีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 12.9-13.4 ต่อ GDP

## ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))

### Trading Across Border Rank

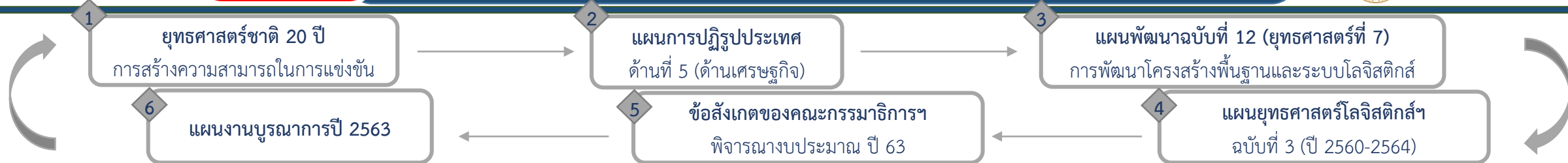
วัดจาก 190 ประเทศ (คิดจาก 100 คะแนน)



ปี 2563 อันดับ Trading Across Border ของประเทศไทยได้อันดับที่ 62 ตกลงไป 6 อันดับ ซึ่งลดลงอย่างต่อเนื่องทุกปี

หมายเหตุ : 2562 ไทยได้อันดับ 59  
2561 ไทยได้อันดับ 57  
2560 ไทยได้อันดับ 56

\*\*\* ข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ (Trading Across Border) เป็นการวัดข้อมูลเรื่องประสิทธิภาพของกระบวนการนำเข้าและส่งออกโดยเฉพาะในประเด็นจำนวนเอกสารที่จำเป็นระยะเวลา ค่าใช้จ่าย



งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์  
จำนวน 56 โครงการ วงเงิน 264,457.8310 ล้านบาท ปรับลดวงเงินเหลือ 106,115.6512 ล้านบาท

8 กระทรวง

21 หน่วยงาน

**เป้าหมายที่ 1** โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว  
และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

### แนวทางที่ 1.1

พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว  
ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ  
(งบ 105,534.4389 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.45)

### แนวทางที่ 1.2

กักตุนและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง  
ที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม  
(งบ 216.1787 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.20)



### แนวทางที่ 2.1

พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูล  
อิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน  
(งบ 22.3036 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.02)

**เป้าหมายที่ 2** การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน  
และการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

### แนวทางที่ 2.2

พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้า  
สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์  
(งบ 31.5500 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.03)



### แนวทางที่ 2.3

พัฒนาบริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการ  
โลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค  
(งบ 20.1369 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.02)

### แนวทางที่ 2.4

พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (พัฒนามาตรฐาน วิจัย  
นวัตกรรมและเทคโนโลยี ข้อมูลและการติดตามประเมินผล)  
(งบ 291.0431 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.27)

เป้าหมาย/แนวทาง  
การดำเนินงาน  
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

## การพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระยะต่อไป

### โครงสร้างต้นทุนโลจิสติกส์

#### ต้นทุนการขนส่งสินค้า

เป็นองค์ประกอบใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6.7 ต่อ GDP มีมูลค่าประมาณ 1,122.8 พันล้านบาท หรือมีอัตราการขยายตัวคิดเป็นร้อยละ 1.8 โดยปริมาณการขนส่งสินค้าในภาพรวมปรับลดลงเล็กน้อย ในขณะที่ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้ามีการเปลี่ยนแปลงไปตามกลไกสถานะเศรษฐกิจของประเทศในภาพรวม

#### ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง

คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5.7 ต่อ GDP มีมูลค่าประมาณ 967.5 พันล้านบาท หรือมีอัตราการขยายตัวคิดเป็นร้อยละ 4.6 โดยมีปัจจัยสำคัญ ได้แก่ ดัชนีสินค้าสำเร็จรูปคงคลังมีค่าเฉลี่ยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า โดยมีค่าเฉลี่ยอยู่ที่ 135.5 สะท้อนให้เห็นว่าผู้ประกอบการมีปริมาณสินค้าคงคลังในครอบครองเพิ่มมากขึ้น

#### ต้นทุนการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์

คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.0 ต่อ GDP มีมูลค่าประมาณ 168.1 พันล้านบาท หรือมีอัตราการขยายตัวคิดเป็นร้อยละ 3.1 ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกันกับการขยายตัวของต้นทุนการขนส่งสินค้าและต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง

### บทสรุปการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทย



**เร่งพัฒนาและผลักดันการใช้ประโยชน์  
โครงสร้างพื้นฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก  
และพัฒนาปัจจัยสนับสนุน  
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน**

สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Shift Mode)  
และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal)  
ส่งเสริมระบบรางให้เป็นรูปแบบการขนส่งสินค้าหลัก  
ของประเทศ ยกกระตือรือร้นเทคโนโลยีดิจิทัลในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์  
และเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

**สนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบ  
การดำเนินธุรกิจไปสู่ B2C ผ่านช่องทาง  
อิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมืออาชีพ**

สนับสนุนการเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์  
อิเล็กทรอนิกส์ (e-Commerce) เร่งปรับปรุง  
กฎระเบียบและวิธีปฏิบัติของภาครัฐ  
เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจ  
ของผู้ประกอบการ



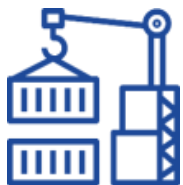




ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจาก  
สถานการณ์ COVID-19



การปรับลดงบประมาณ และการปรับโอน  
งบประมาณ เนื่องจากไม่มีความพร้อม



ก่อสร้างล่าช้าไม่สามารถดำเนินการได้  
ตามกำหนด เช่น ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน,  
การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค



ขาดความต่อเนื่องและสัมพันธ์กัน  
ในการดำเนินโครงการ/กิจกรรม



ขาดการบูรณาการข้อมูล  
โดยหลายหน่วยงานทำเรื่องคล้ายกัน  
หรือทำในพื้นที่ใกล้เคียงกัน



หน่วยงานที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ  
ไม่สามารถประมาณผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้  
เพื่อนำไปใช้ประโยชน์และเป้าหมายของ  
ยุทธศาสตร์ชาติ



ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561-2580)

แผนการปฏิรูปประเทศ

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2565)

1

ประเด็นยุทธศาสตร์  
โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก :  
เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมไร้รอยต่อ

2

ด้านที่ 5  
ด้าน  
เศรษฐกิจ

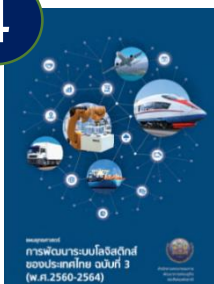
3

- ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ
- เพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ
- มีความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน  
และระบบโลจิสติกส์

4



แผนยุทธศาสตร์  
โลจิสติกส์ฯ ฉบับที่ 3  
(ปี 60-64)

Inclusivity

Innovation &amp; Management

Green &amp; Safe Transport

Efficiency

5

ข้อสังเกตของ  
คณะกรรมการฯ พิจารณา  
งบประมาณ ปี 64

6

แผนงานบูรณาการ  
ปี 2564

ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561-2580)



การบูรณาการ  
ระบบคมนาคมขนส่ง



การบริการของ  
ภาคคมนาคมขนส่ง



การพัฒนา ปรับปรุงกฎหมาย  
และปฏิรูปองค์กร

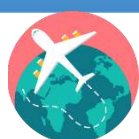


การพัฒนานวัตกรรม



การนำเทคโนโลยีและ  
นวัตกรรมมาใช้ในการพัฒนา  
ระบบคมนาคมขนส่ง

บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์



พัฒนาโครงข่ายคมนาคม /เทคโนโลยี/  
ระเบียบขั้นตอน/บุคลากร/ความปลอดภัย



- 1

โครงการสอดคล้องกับนโยบายและยุทธศาสตร์ เช่น ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 พ.ศ. (2560 – 2564) แผนการปฏิรูปประเทศ และนโยบายสำคัญของรัฐบาล แผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (60-64) และแผนพัฒนาระดับกระทรวง

2

เน้นพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก (Hard Side) ที่ตอบสนองความต้องการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์และการพัฒนา

3

**เชิงพื้นที่ (Area Based) และแนวระเบียบเชิงเศรษฐกิจ** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์เชื่อมโยงฐานการผลิต แหล่งเกษตรกรรมและอุตสาหกรรม การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal)

- ให้ความสำคัญต่อการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อัจฉริยะ เช่น เทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและระบบข้อมูลในการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งและโลจิสติกส์อัตโนมัติทั้งการพัฒนาการขนส่งอัตโนมัติ การเชื่อมต่อและระบบควบคุมจราจร หรือใช้ในการเตรียมเส้นทางขนส่งและโลจิสติกส์สำรองในกรณีฉุกเฉิน
- ให้ความสำคัญกับการดำเนินการด้านโลจิสติกส์ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally friendly) ให้มากขึ้น เช่น ส่งเสริมกิจกรรมการลดการปล่อย CO<sub>2</sub> การใช้เทคโนโลยีการประหยัดต้นทุนพลังงานเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง เป็นต้น รวมถึงส่งเสริมกับกิจกรรมด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะทางถนน

4

ให้ความสำคัญการพัฒนาด้านการบริหารจัดการ (Soft Side) เพิ่มมากขึ้น (การกำกับดูแล การบริหารจัดการ การสร้างมาตรฐาน และการพัฒนาบุคลากร ฯลฯ)  
เป้าหมายสัดส่วนเพิ่มสูงกว่า ร้อยละ 1

5

หน่วยงานที่มีโครงการ/รายการลงทุนผูกพันเกิน 1,000 ล้านบาท ต้องนำเสนอ ครม. อนุมัติก่อนเสนอขอรับการจัดสรร

6

ให้ความสำคัญกับข้อสังเกตกรณีการปี 2564 (โดยส่งเสริมการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift))

## 2 ผลลัพธ์

1. ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็น**ร้อยละ 12** ในปี 2565
2. ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น 5 อันดับ หรือ **LPI เป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565**

แผนบูรณาการ

โลจิสติกส์

พ.ศ. 2565

## 1 ผลสัมฤทธิ์

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์ เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้า และการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน

### เป้าหมาย 1

โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

“1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ”

“1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐาน การคมนาคมขนส่งที่**มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม**”

“2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้**สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบ ไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน**”

“2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้า **สู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์**”

“2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่าย ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และ**สร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค**”

“2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (พัฒนามาตรฐาน วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี ข้อมูลและการติดตามประเมินผล)”

### เป้าหมาย 2

ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของ





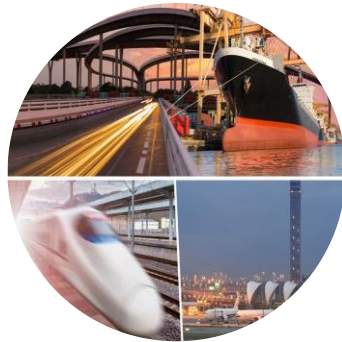
# แนวทางการดำเนินงาน...พ.ศ. 2565

“เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน  
เสริมสร้างความปลอดภัย”

## เป้าหมาย 1

โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ  
สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ

“พัฒนาด้านโลจิสติกส์  
และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”



“1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อความสะดวก รวดเร็ว  
ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ”

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ภายใต้ความปกติใหม่ (New Normal)

การพัฒนาระบบโลจิสติกส์อันริยะด้วยการพัฒนาเทคโนโลยีควบคุมการจราจร  
พัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และสนับสนุนการดำเนินการด้านโลจิสติกส์  
ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



“1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่ง  
ที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม”

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงและสนับสนุนการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งและการขนส่ง  
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ เร่งรัดแก้ไขปัญหาการขนส่งสินค้าทางน้ำ พัฒนาส่งเสริมระบบราง พัฒนาโครงข่ายถนน  
เชื่อมต่อพื้นที่หลังท่าและกลุ่มประเทศ CLMV รวมถึงพัฒนาและเชื่อมต่อสถานีขนส่งสินค้าในจุดต่างๆ

# แนวทางการดำเนินงาน...พ.ศ. 2565

## เป้าหมาย 2

การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวก  
ทางการค้าพร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์  
ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล

“ผลักดันโลจิสติกส์การเกษตร”



“2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์  
ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์  
แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน”



“2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน  
และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์”



“2.3 พัฒนาบริการและขยายเครือข่าย  
ผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs)  
และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค”



“2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์  
(มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร  
วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี  
พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)”

- พัฒนาฐานข้อมูลบูรณาการด้านโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงให้ใช้ประโยชน์ร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- พัฒนาศักยภาพผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและมาตรฐานเทียบเคียงกับผู้ให้บริการระหว่างประเทศ เพื่อปรับตัวให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงและความผันผวนของเศรษฐกิจโลก
- พัฒนามาตรฐานวิชาชีพและบุคลากรโลจิสติกส์ให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยเน้นการฝึกอบรมวิชาชีพเฉพาะ และฝึกอบรมในระดับปฏิบัติงาน
- เสริมสร้างนวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านโลจิสติกส์ เพื่อเตรียมพร้อมรองรับวิกฤติที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ตัวชี้วัด 2565

| ผลลัพธ์                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ผลสัมฤทธิ์                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยเป็นร้อยละ 12 ใน ปี 2565/ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ยกระดับมาตรฐานระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ให้มีความสมบูรณ์เชื่อมต่อครอบคลุม เข้าถึง ปลอดภัย เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมถึงส่งเสริมการค้าและการลงทุนของประเทศอย่างยั่งยืน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                       |
| เป้าหมาย                                                                                                                                     | ตัวชี้วัดบูรณาการ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | แนวทาง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ                        | 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล เพิ่มขึ้นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 3.3523 ล้านคน – เที่ยวต่อวัน ในปี 2565 )<br>1.2 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.217 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.767 ล้านตัน ในปี 2565)<br>1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565<br>1.4 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.537 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.375 ล้านตันในปี 2565)<br>1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนในปี 2565<br>1.6 ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565 | 2. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2.1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))<br>2.2 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทาน และเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูลและการติดตามประเมินผล)                                                                                            |
| แนวทาง                                                                                                                                       | ตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัยและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1. พัฒนโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคxxxกม. / พัฒนาคู่มือการขนส่ง (Missing Link) xxx กม. /พัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถเส้นทางจราจรเพื่อความปลอดภัย xxx กม.<br>2. พัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะทาง xxx กม./การจัดหาหัวรถจักร xxx คัน /พัฒนาเส้นทางรถไฟในเขตเมืองระยะทาง xxx กม.<br>3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำxxx รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร xx แห่ง /ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มขึ้นจากจำนวน 47,255 ล้านคน ในปี 2562 เป็นจำนวน xxx ล้านคน ในปี 2565 ในเขต กทม. และปริมณฑล<br>4. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค xx แห่ง /พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาคเพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 /พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตันปี ในปี 2565<br>5. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก 8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565 (ทล. ทช. กทพ.) | 1. จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากลในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง xx โครงการ<br>2. ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (Bus Routing)<br>3. จำนวนผู้ใช้บริการระบบ Common Ticket xxx คน |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1. หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน xx รายการ หรือเพิ่มขึ้น xx เทียบกับปีที่ผ่านมา                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการ เป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า xxx ล้านบาท<br>2. เพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทานสินค้าภาคการเกษตรไม่น้อยกว่าร้อยละ xx เทียบกับปีที่ผ่านมา                                           |
|                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1.จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า xxx คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า xxx ล้านบาท                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1. จำนวนรายการพัฒนาปัจจัย xxx โครงการ<br>2. พัฒนาศูนย์บริการด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า xxx คน                                                                                                                         |



|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| เป้าหมาย          | 1. โครงข่ายคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว <u>ปลอดภัย</u> และมีประสิทธิภาพ สามารถเชื่อมโยงทั่วถึงทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                        |
| ตัวชี้วัดบูรณาการ | 1.1 สัดส่วนผู้ใช้ระบบรถไฟฟ้าต่อปริมาณการเดินทางในเขต กทม.และปริมณฑล <u>เพิ่มเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 1.1427 ล้านคน-เที่ยวต่อวัน ในปี 2562 เป็น 3.3523 ล้านคน – เที่ยวต่อวัน ในปี 2565 )</u><br>1.2 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 4 ในปี 2565 (จาก 10.217 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 34.767 ล้านตัน ในปี 2565)<br>1.3 สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่ำกว่า ร้อยละ 7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ ในปี 2565<br>1.4 สัดส่วนปริมาณการขนส่งทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 15 ในปี 2565 (จาก 117.537 ล้านตัน ในปี 2562 เป็น 130.375 ล้านตันในปี 2565)<br>1.5 ความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานในภูมิภาคเพิ่มขึ้นเป็น 55 ล้านคนในปี 2565<br>1.6 ดัชนีประสิทธิภาพโลจิสติกส์ (LPI) ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สูงขึ้น 5 อันดับ หรือเป็นอันดับ 2 ของอาเซียน ในปี 2565                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                        |
| แนวทาง            | 1.1 พัฒนาเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และประหยัดเวลา เชื่อมการเดินทางได้อย่างไร้รอยต่อ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1.2 การกำกับดูแลและพัฒนามาตรฐานการคมนาคมขนส่งที่มีความปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม                                                                                                                                                |
| ตัวชี้วัด         | 1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเพื่อเชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค xxx กม. / พัฒนาโครงข่ายการขนส่ง (Missing Link) xxx กม. /พัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถเส้นทางจราจรเพื่อความปลอดภัย xxx กม.<br>2. พัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่ระยะทาง xxx กม. /การจัดหาหัวรถจักร xxx คัน /พัฒนาเส้นทางรถไฟในเขตเมืองระยะทาง xxx กม.<br>3. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ xxx รายการ/ท่าเรือผู้โดยสาร xx แห่ง /ผู้โดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาเพิ่มขึ้นจากจำนวน 47.255 ล้านคน ในปี 2562 เป็นจำนวน xxx ล้านคน ในปี 2565 ในเขต กทม. และ ปริมณฑล<br>4. พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานในภูมิภาค xx แห่ง /พัฒนาความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานภูมิภาค เพิ่มขึ้นจาก 36 ล้านคน ในปี 2562 เป็น 43 ล้านคน ในปี 2565 /พัฒนาความสามารถในการรองรับสินค้าที่ท่าอากาศยานภูมิภาคไม่น้อยกว่า 6,100 ตัน/ปี ในปี 2565<br>5. จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนถนนในความรับผิดชอบของ คค. ลดลงจาก8.76 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2563 เป็น 8.42 คน ต่อประชากรแสนคน ในปี 2565 (ทล. ทช. กทพ.) | 1. จำนวนโครงการที่ยกระดับด้านความปลอดภัยและมีมาตรฐานสากล ในกระบวนการโลจิสติกส์และด้านคมนาคมขนส่ง xx โครงการ<br>2. ร้อยละความสำเร็จของการปรับปรุงเส้นทางรถโดยสารประจำทาง (Bus Routing)<br>3. จำนวนผู้ใช้บริการระบบ Common Ticket xxx คน |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| เป้าหมาย              | 2. การบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทาน และการอำนวยความสะดวกทางการค้าพร้อมด้วยการพัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานสากล                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |  |
| ตัวชี้วัด<br>บูรณาการ | 2.1 ประสิทธิภาพการอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ดีขึ้นในปี 2564 (อันดับด้านการค้าระหว่างประเทศของธนาคารโลก (Trading Across Border))<br>2.2 สัดส่วนต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์ต่อ GDP ลดลงร้อยละ 0.1 ต่อปี |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                  |                                                                                                                                             |  |
| แนวทาง                | 2.1 พัฒนาระบบ NSW ให้สมบูรณ์ครอบคลุมเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสารได้อย่างสมบูรณ์และครบถ้วน                                                                                                                                                             | 2.2 พัฒนาเพิ่มมูลค่าระบบห่วงโซ่อุปทานและเชื่อมโยงการค้าสู่รูปแบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์                                                                                                          | 2.3 พัฒนาศูนย์บริการและขยายเครือข่ายผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (LSPs) และสร้างพันธมิตรในระดับภูมิภาค                                              | 2.4 พัฒนาปัจจัยสนับสนุนด้านโลจิสติกส์ (มาตรฐาน ความเชี่ยวชาญ และคุณภาพบุคลากร วิจัย นวัตกรรมและเทคโนโลยี พัฒนาข้อมูล และการติดตามประเมินผล) |  |
| ตัวชี้วัด             | 1. หน่วยงานสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ประกอบการผ่านระบบ NSW ในรูปแบบ G2B และ B2G จำนวน xx รายการ หรือ เพิ่มขึ้น xx เทียบกับปีที่ผ่านมา                                                                                                                             | 1. ต้นทุนด้านโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายในปี 2565 ลดลงไม่น้อยกว่า xxx ล้านบาท<br>2. เพิ่มมูลค่าในห่วงโซ่อุปทานสินค้าภาคการเกษตรไม่น้อยกว่าร้อยละ xx เทียบกับปีที่ผ่านมา | 1.จำนวนการจับคู่ธุรกิจระหว่าง LSPs ไทยกับ LSPs ต่างประเทศและผู้ประกอบการค้าระหว่างประเทศไม่น้อยกว่า xxx คู่ และเกิดมูลค่าเจรจาการค้า xxx ล้านบาท | 1. จำนวนรายการพัฒนาปัจจัยฯ xxx โครงการ<br>2. พัฒนาบุคลากรด้านโลจิสติกส์ที่มีทักษะขั้นสูงไม่น้อยกว่า xxx คน                                  |  |

## ระเบียบวาระการประชุม



เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)



- กรุณาจัดส่งข้อมูลรายละเอียดคำขอของงบประมาณ ภายในวันพุธที่ 16 ธันวาคม 2563
- จัดส่งทาง E-mail : [logisticsdivision.otp@gmail.com](mailto:logisticsdivision.otp@gmail.com)
  - กรอกข้อมูลแผนงานโครงการ ดังนี้ (1) แบบฟอร์มรายละเอียดโครงการ (Word)  
(2) แบบฟอร์มคำขอของงบประมาณ (Excel)
- Power point ประกอบการประชุม และแบบฟอร์มคำรายการละเอียดโครงการ และคำขอของงบประมาณ สามารถ Download ตาม QR code





A high-speed train, possibly a Shinkansen, is shown in motion, traveling from left to right. The train is white with blue and red accents. The background is a blurred landscape of green fields and trees, suggesting speed. The word "THANKS" is overlaid in large, bold, yellow capital letters with a black outline, centered across the middle of the train.

THANKS